



GREENVAL INSURANCE
BNP PARIBAS GROUP

GREENVAL INSURANCE DAC

**VILKÅR I OMFATTENDE
FORSIKRINGSPOLISE FOR
MOTORKJØRETØYER**

PRIVATLEASING



INNHold

Del 1 – Generelle vilkår (inkludert sammendrag av polisen)	3
Del 2 – Polisedefinisjoner	8
Del 3A – Tredjepartsansvar	12
Del 3B – Tredjepartsansvar – Utvidelser	12
Del 3C – Tredjepartsansvar – Utelukkelse	13
Del 4A - Skade på kjøretøyet	16
Del 4B – Brann og tyveri	16
Del 4C – Utvidelser til 4A og 4B	18
Del 4D – Utelukkelse og begrensninger til del 4A-C	19
Del 5 – Dekning ved bruk i utlandet	22
Del 6 – Ytterligere generelle vilkår	22

Nyttige telefonnumre

Kundeservice og hjelpetelefon for krav

Arval: +47 23 00 70 70

TPA (Crawford & Company): +47 67 55 25 00

Ring dette døgnåpne nummeret hvis du trenger å rapportere et krav i forbindelse med polisen din.



Del 1 – Generelle vilkår (inkludert sammendrag av polisen)

1.1 Forsikreren

Forsikreren er Greenval Insurance DAC («Greenval» eller «oss» eller «vi» eller forsikreren). Greenval er et ikke-børsnotert aksjeselskap registrert i Irland, med registreringsnummer 432783, og har sitt forretningskontor på adressen: 2nd Floor, The Anchorage, 17-19 Sir John Rogerson's Quay, Dublin 2, D02 DT18, Irland. Vi er autorisert og regulert av den irske sentralbanken (Central Bank av Ireland) med registreringsnummer C45741, og av Finanstilsynet i Norge til å gjennomføre forsikringsvirksomhet i Norge på tvers av landegrensene.

1.2 Polisen og definisjoner

Polisen består av:

- Polisens vilkår som er detaljert i denne polisen:
 - Del 1 Generelle vilkår (inkludert sammendrag av polisen)
 - Del 2 Polisedefinisjoner
 - Del 3A Skade to kjøretøyet
 - Del 3B Brann og tyveri
 - Del 3C Utvidelser til 3A og 3B
 - Del 3D Utelukkelse og begrensninger til del 3A-C
 - Del 4 Dekning ved bruk i utlandet og
 - Del 5 Ytterligere generelle vilkår
- Ethvert tillegg til polisen fra tid til annen, og
- Sertifikatet for forsikring av motorkjøretøy (Sertifikat)
- Poliseforslagets form og tidsplan for kjøretøyer, tilhengere og spesialtyper
- Greenvals godkjenningsskriterier for fører
- Den norske loven om forsikringsavtaler: «Lov om forsikringsavtaler (forsikringsavtaleloven)»

Definisjonene i polisen der de vises i sertifikatet, denne polisen og ethvert tillegg skal ha samme betydning som i polisen eller som fastsatt ved lov.

Polisen er utarbeidet av Greenval Insurance DAC.

1.3 Les denne polisen

Det er viktig at poliseinnehaveren leser polisen for å sikre at poliseinnehaveren forstår den og at den oppfyller deres krav.

1.4 Poliseinnehaveren, territoriet og forsikringsperioden

- 1.4.1 Poliseinnehaveren er den juridiske personen eller som på annen måte er definert som sådan i polisens tidsplan / hovedpolise.
- 1.4.2 Territoriet er Norge og i ethvert land som EU-kommisjonen godkjenner som å oppfylle kravene i artikkel 8(2) europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/103/EF med hensyn til kontroll av ansvarsforsikring for motorvogner ved bruk av motorvogner. Skadeforsikring for eget motorkjøretøy dekker også ikke-europeiske land som er spesifisert på det internasjonale forsikringskortet (Greencard) i en tidsperiode på 3 måneder, bortsett fra Ukraina, Russland, Belarus, Iran, Israel
- 1.4.3 Polisens startdato er datoen da avtalen er underskrevet/godtatt av begge parter, eller fra en senere avtalt dato.
- 1.4.4 Underlagt del 1.6 og del 6, forsikringsperioden er tolv månedersperioden fra klokka 12:00 på startdatoen, spesifisert i polisens tidsplan / hovedpolise.



Greenval forbeholder seg retten til å endre forsikringspremien i overensstemmelse med del 6.15 av denne polisen: den nye forsikringspremien, skatter, og eventuelle gjeldende avgifter sammen med den nye polisen vil bli varslet til poliseinnehaveren én (1) måned før årsdagen for startdatoen. Med mindre mottak av motstridende instruksjoner fra poliseinnehaveren før årsdagen for startdatoen, vil polisen fornyes til nye vilkår for forsikringspremien, med forbehold om rettidig mottak av forsikringspremien, skatter, og eventuelle gjeldende avgifter i overensstemmelse med del 1.6 av denne polisen og med forbehold om forsikrerens rettigheter i del 1.6 og del 6 av denne polisen generelt.

1.5 Endringer som kan berøre risikoen

Poliseinnehaveren må varsle forsikrerens så snart som mulig om eventuelle endringer som er innenfor poliseinnehaverens kunnskap som kan berøre risikoene til poliseinnehaveren under denne polisen. Unnlattelse av å gjøre dette kan resultere i at forsikrerens avviser utbetaling av erstatning under polisen.

Endringene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Der er en endring i den forsikredes leasing- og/eller forvaltningskontrakt med Arval Norge, inkludert hvis denne leasing- og/eller forvaltningskontrakten utløper eller av en eller annen grunn avsluttes, eller
- Poliseinnehaveren selger et kjøretøy, skifter et kjøretøy eller et kjøretøys registreringsnummer eller får et annet kjøretøy, eller
- Poliseinnehaveren endrer adressen sin, eller
- Et kjøretøy er modifisert eller endret på en måte fra produsentens originalspesifikasjoner og/eller på en måte som motstrider bestemmelsene av del 2.32 nedenfor.
- Den forsikrede ønsker å legge til en fører som er utenfor godkjenningskriterier for fører, eller
- Det er en endring i formålet som kjøretøyet brukes til, eller
- Det er en endring i estimert årlig kjørelengde som er oppgitt av poliseinnehaveren for kjøretøyene, eller
- En fører slutter å overholde vilkårene som er beskrevet i del 1.10 nedenfor, eller
- Hvis et kjøretøy vil bli kjørt eller være basert utenfor Norge

Denne listen er ikke uttømmende og hvis poliseinnehaveren er usikker på om forsikrerens skal varsles om noe, ta kontakt med Greenval Insurance DAC.

1.6 Forsikringspremie, skatter, og eventuelle gjeldende avgifter

1.6.1 Premien beregnes som en årlig avgift, og dette beløpet fastsettes av forsikringsselskapet blant annet ut fra antall kjøretøy som er dekket og hvilke typer dekning forsikringstakeren har kjøpt. Forsikringsselskapet vil tilføye premien til motorvognavgiften med den satsen som det er forpliktet til å belaste forsikringstakeren med, samt eventuelle avgifter som forsikringsselskapet skulle pålegges av offentlige myndigheter i Irland eller Norge. Premien, avgiften og eventuelle øvrige gjeldende avgifter skal betales av forsikringstakeren i månedlige avdrag, og innen én (1) måned etter fakturadatoen. Premien vil bli fakturert til kunden som en del av leasingbetalingen for kjøretøyet.

1.6.2 Forsikringspremien, skatter, og eventuelle gjeldende avgifter vil bli innkrevd av Greenval via Arval Norge. Det månedlige avdraget vil være ansett som betalt av poliseinnehaveren når:

- a. penger eller en annen betalingsordre er sendt til forsikrerens i brevform,
- b. beløpet er innbetalt på et postkontor eller en bank, eller



c. en betalingsordre er sendt inn til en bank.

- 1.6.3 Der poliseinnehaveren ikke betaler et avdrag på forfallsdatoen, skal forsikreren ha rett til å gi poliseinnehaveren fjorten (14) dager som sier at polisen vil opphøre hvis avdraget ikke er betalt innen den perioden eller innen en periode som er gitt i den norske loven om forsikringsavtaler. Ved opphør av polisen blir forsikringssertifikater erklært ugyldige.
- 1.6.4 Dersom det er fremlagt bevis for at poliseinnehaveren ikke har vært i stand til å betale innen betalingsperioden på grunn av uforutsette problemer som poliseinnehaveren ikke kan holdes ansvarlig for, vil forsikreren ansvar fortsette i en periode på tre (3) måneder utover betalingsperioden.
- 1.6.5 Forsikreren har rett til en forsikringspremie for perioden der forsikreren har vært ansvarlig.
- 1.6.6 Forsikringspremien kan endres som gitt i del 6.15 nedenfor, i hvilket tilfelle forplikter poliseinnehaveren seg å betale den endrede forsikringspremien, skatter, og eventuelle gjeldende avgifter som gitt i den delen.

1.7 Overensstemmelse med polisen og lovverket

I løpet av forsikringsperioden forplikter poliseinnehaveren seg til å være i overensstemmelse med alle bestemmelsene, inkludert vilkårene i polisen og alle lover og forskrifter som gjelder poliseinnehaveren, inkludert den norske loven om behandling av personopplysninger (personopplysningsloven) og alle lover og gjeldende regulatoriske krav knyttet til poliseinnehaverens drift og bruk av kjøretøyene, og forplikter seg ytterligere til å ikke gjøre noe eller noen handlinger som ville gjøre at forsikreren er i brudd med vilkårene til forsikreren autorisasjon, enhver gjeldende lov eller regulatoriske krav.

1.8 Poliseinnehaverens garantier og forpliktelser

Poliseinnehaveren minnes om forpliktelsene sine i polisen, inkludert plikten til å opplyse om alle vesentlige kjensgjerninger.

Poliseinnehaveren garanterer (i) at alle opplysninger som er gitt av poliseinnehaveren eller som er i polisen er sannferdige, nøyaktige og fullstendige, og gjenspeiler poliseinnehaverens krav, og (ii) forplikter seg til å varsle forsikreren umiddelbart om eventuelle endringer som de rimelig blir oppmerksom på, som kan berøre risikoene som er forsikret av denne polisen.

1.9A Tredjepartsansvar

Forsikreren vil erstatte den forsikrede som gitt i del 3A av polisen, og for alle utvidelser som er beskrevet i del 3B, der dette er oppgitt i polisens tidsplan / hovedpolise, med forbehold om poliseinnehaveren er i overensstemmelse med vilkårene i polisen og med forbehold om polisens begrensninger, vilkår og utelukkelse.

1.9B Skade på kjøretøyet

Forsikreren vil gi dekning for skade på kjøretøyet som beskrevet i del 3A, der dette er oppgitt i polisens tidsplan / hovedpolise, med forbehold om poliseinnehaveren er i overensstemmelse med vilkårene i polisen og med forbehold om polisens begrensninger, vilkår og utelukkelse.

1.9C Brann og tyveri

Forsikreren vil gi dekning for brann og tyveri som beskrevet i del 3B, der dette er oppgitt i polisens tidsplan / hovedpolise, med forbehold om polisens begrensninger, vilkår og utelukkelse og med forbehold om at poliseinnehaveren er i overensstemmelse med vilkårene i polisen.

1.9D Sikkerhetsbestemmelser

Poliseinnehaveren og/eller føreren er påkrevd å følge sikkerhetsbestemmelsene som angitt i del 7 i denne polisen. Forsikreren kan være helt eller delvis uten ansvar i tilfelle brudd på en



sikkerhetsbestemmelse, med mindre poliseinnehaveren og/eller føreren ikke kan klandres, eller kun kan klandres marginalt.

1.9E Utvidelser til dekningen

Forsikreren vil gi utvidelser til dekning for brann og tyveri som beskrevet i del 3A og 3B, der det er gitt i del 4C, der dette er oppgitt i polisens tidsplan / hovedpolise, med forbehold om polisens begrensninger, vilkår og utelukkelse og med forbehold om at poliseinnehaveren er i overensstemmelse med vilkårene i polisen.



1.9 F Bruk i utlandet

Forsikreren vil gi dekning for bruk i utlandet som beskrevet i del 5, der dette er oppgitt i polisens tidsplan / hovedpolise, ethvert tillegg til polisen og med forbehold om poliseinnehaveren er i overensstemmelse med vilkårene i polisen og med forbehold om polisens begrensninger, vilkår og utelukkelse.

1.10 Førere

For formålet av denne polisen, er en fører enhver person som er tillatt av poliseinnehaveren å kjøre poliseinnehaverens kjøretøy, og som er juridisk kvalifisert til å kjøre det forsikrede kjøretøyet, med et gyldig norsk/EU førerkort.

1.11 Poliseinnehavers egenandel

Der det er gjeldende, skal den forsikrede bidra til kostnaden av kravene som beskrevet i polisens vilkår og/eller rammeavtalen.

1.12 Klager

En henvendelse eller klage angående vilkårene i denne polisen kan gjøres til forsikreren på forsikrerens registrerte adresse som er angitt over, eller via Arval Norge. Våre retningslinjer for klager er beskrevet i avsnitt 6.12 av denne polisen.

1.13 Datavern

1.13.1 For å sikre datavern, den som er dataansvarlig for personopplysninger gitt av poliseinnehaveren, er Greenval Insurance DAC, med registrert adresse: Second Floor, The Anchorage, 17-19 Sir John Rogerson's Quay, Dublin 2, D02 DT18, Irland.

1.13.2 Poliseinnehaveren kan bruke disse kontaktopplysningene eller sende oss en e-post på info@greenval-insurance.ie hvis poliseinnehaveren har noen spørsmål om denne delen av polisen eller bruken av personopplysninger.

1.13.3 Både forsikreren og poliseinnehaveren skal være forpliktet til å bruke, innhente, oppbevare og behandle personopplysninger. Bestemmelsene i klausul 6.16 i denne polisen skal være gjeldende.

1.13.4 Poliseinnehaver / den forsikrede samtykker til at Greenval innhenter, behandler og avslører personopplysninger mottatt fra poliseinnehaveren, enten direkte eller gjennom Arval Norge i overensstemmelse med avtalene om datavern som er beskrevet

1.14 Motor Insurance Database (MID) eller TFFAuto

1.14.1 Informasjon knyttet til polisen og andre opplysninger som påkrevd av loven vil bli gitt i utgangspunktet av forsikreren til Motor Insurance Database (MID) eller TFFAuto som drives av Motor Insurers Bureau (MIB) eller Trafikkforsikringsforeningen.

1.14.2 MID kan konsulteres av:

1.14.2.1 Politiet med det formål å fastslå om en førers bruk av kjøretøyet er sannsynlig å være dekket av en forsikringspolise for motorkjøretøyer og/eller for å forhindre og oppdage kriminalitet, eller

1.14.2.2 Andre norske forsikrere, Trafikkforsikringsforeningen for å fastslå relevante poliseopplysninger hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke i Norge eller utlandet, eller



1.14.2.3 Personer som er inkludert i et krav med hensyn til en motortrafikkulykke (inkludert borgere fra andre land) kan også få relevante opplysninger som holdes av MID.

1.14.3 Hvis poliseinnehaveren er informert av forsikreren, at det er poliseinnehaverens ansvar å laste opp og opprettholde kjøretøysopplysninger på MID, forplikter poliseinnehaveren seg til å oppdatere MID umiddelbart ved eventuelle endringer, tillegg eller sletting av poliseinnehaverens kjøretøysplan på MID. Poliseinnehavere kan bli ilagt bøter for å ikke være i overensstemmelse med trafikkloven.

1.15 **Rabatt ved ingen krav**

Rabatten ved ingen krav er ikke gjeldende under vilkårene i denne polisen.

1.16 **Kjøretøyer**

Polisen dekker alle kjøretøyer som definert nedenfor med forbehold om begrensninger, vilkår og utelukkelse av polisens tidsplan / hovedpolise.

1.17 **Gjeldende lovverk**

Poliseinnehaveren og forsikreren kan velge hvilken lov som skal gjelde denne kontrakten. Med mindre forsikreren er enig med deg i noe annet, styres denne polisen av norsk lovverk.

1.18 **Termin og avslutning**

Polisens termin er gjeldende i periodene som er spesifisert i del 1.4.3 og 1.4.4 av denne polisen, og med forbehold om rettigheten til avslutning som er spesifisert i del 1.6, og del 6 av denne polisen.

1.19 **Angrerett**

1.19.1 Som forbruker har du rett til å angre på en forsikringsavtale som inngås gjennom fjernsalg (f.eks. på nett eller via telefon). Angreretten innebærer at denne forsikringen oppheves.

1.19.2 Hvis du ønsker å benytte deg av angreretten, må du varsle Arval Norge om dette innen 14 kalenderdager fra den dagen avtalen ble inngått. Angrefristen begynner å løpe den datoen avtalen inngås.

1.19.3 Du kan varsle Arval ved å sende en skriftlig beskjed til Arval Norge der du angir at du ønsker å benytte angreretten. For at det skal anses som gyldig, må du sende varselet før angrefristen utløper.

1.19.4 Når Arval Norge mottar din angremelding, vil de innen 30 dager refundere eventuelle betalinger du har gjort. Du vil ikke motta refusjon for noen tidsperiode hvor forsikringen har vært gjeldende. Refusjonen vil være for hele beløpet som er betalt for enhver fremtidig periode (forskuddsbetalinger), da ingen tjenester vil bli utført etter at du benytter deg av angreretten.

1.19.5 Etter å ha varslet Arval Norge om at du ønsker å benytte angreretten, vil Arval Norge behandle din forespørsel og bekrefte at forsikringsavtalen er sagt opp. Du trenger ikke å returnere noen varer, da denne prosedyren er begrenset til selve forsikringsavtalen.

1.20 **Garantiordning**

Forsikringsselskapet er ikke medlem av den norske garantiordningen for skadeforsikring eller andre garantiordninger som gjelder for denne forsikringen. Dette innebærer at ditt krav under forsikringen ikke vil dekkes av noen garantiordning i tilfelle forsikringsselskapet blir insolvent.



1.21 **Konflikt**

I tilfelle det oppstår en konflikt mellom vilkårene i forsikringsoversikten/hovedforsikringen og forsikringsvilkårene, skal bestemmelsene i forsikringsoversikten/hovedforsikringen gjelde i den grad det foreligger en konflikt.

1.22 **Kommunikasjonsspråk**

Kommunikasjonsspråket mellom forsikringstakeren og forsikringsselskapet er engelsk. All kommunikasjon mellom forsikringsselskapet og forsikringstakeren skal skje elektronisk. Alle meldinger fra forsikringsselskapet til forsikringstakeren skal anses som mottatt av forsikringstakeren dersom de leveres til vedkommende elektronisk.

Del 2 – Polisedefinisjoner

In denne polisen vil ord som er definert nedenfor ha samme betydning, enten de er brukt i polisen eller i ethvert tillegg til polisen.

- 2.1 **Tilbehør** betyr alt tilbehør til eller i kjøretøyet som utgjør en integrert del av kjøretøyet, inkludert bilradioer, annet underholdnings- og kommunikasjonsutstyr som er tilkoblet en strømkilde i kjøretøyet og permanent utstyrt satellittnavigasjonsutstyr som er tilkoblet en strømkilde i kjøretøyet og permanent utstyrt satellittnavigasjonsutstyr som er levert som standardutstyr av kjøretøyets produsent.
- 2.2 **Tilknyttet selskap** betyr ethvert selskap som er eid eller direkte eller indirekte kontrollert av BNP Paribas SA.
- 2.3 **Ethvert krav** betyr alle krav eller rettssaker som følge av den samme originale årsaken, hendelsesforløp eller omstendighet som oppstår under forsikringsperioden skal bli ansett som ett krav.
- 2.4 **Arval Norge** betyr Arval AS, flåtestyrings- og leasingselskap, med registrert adresse på: Gjerdrums vei 4, 0484 Oslo, Norge.
- 2.5 **Sertifikat eller Sertifikatet for forsikring av motorkjøretøy** er dokumentet som bekrefter forsikring av motorkjøretøy, som er nødvendig av relevante trafikklover i territoriet for å bekrefte tilstedeværelsen av den minimum obligatoriske forsikringen og som er merket med det gjeldende sertifikatet for forsikring av motorkjøretøy som er utstedt av forsikreren, og som beskriver poliseinnehaverens kjøretøyer, hvem som kan kjøre disse kjøretøyene, samt formålet som kjøretøyet kan eller kan ikke brukes til.
- 2.6 **Kommersielt kjøretøy** er et kommersielt kjøretøy med en bruttovekt på 3,5 tonn eller mer.
- 2.7 **Omfattende dekning** betyr dekningen som er gitt av polisen i del 3 til 5, inkludert polisens vilkår, men kun i den utstrekning det er spesifisert i polisens tidsplan.
- 2.8 **Fører:** For formålet av denne polisen, betyr en fører enhver person som kjører kjøretøyet.
- 2.9 **Tillegg** betyr et dokument som er betegnet som sådan, som legger til eller endrer dekningen som er gitt av polisen, og som er avtalt mellom forsikreren og poliseinnehaveren.
- 2.10 **Greencard** er et internasjonalt forsikringskort (Grønt kort).
- 2.11 **Insolvenshendelse** betyr med hensyn til poliseinnehaveren / den forsikrede, at poliseinnehaveren / den forsikrede ikke er i stand til å betale gjeld etter hvert som den forfaller, eller blir insolvent eller det er fattet en ordre eller et vedtak om likvidasjon, administrasjon, avvikling eller oppheving av poliseinnehaveren / den forsikrede (annet enn for formålene av en solvent fusjon eller gjenoppretting) eller en bobestyrer, administrator, undersøker, tillitsperson eller lignende stilling er



utnevnt over alle eller enhver vesentlig del av eiendelene til poliseinnehaveren / den forsikrede, eller poliseinnehaveren / den forsikrede går inn i eller foreslår enhver sammensetning eller ordning med sine kreditorer generelt eller noe analogt med det foregående forekommer i enhver gjeldende jurisdiksjon eller der poliseinnehaveren / den forsikrede er en enkeltperson, han eller hun begjærer seg selv konkurs i enhver jurisdiksjon eller blir erklært konkurs, eller er underlagt konkursbehandling.

- 2.12 **Avdrag** betyr et avdrag av forsikringspremien, skatter, og eventuelle gjeldende avgifter.
- 2.13 **Forsikrer** betyr Greenval Insurance DAC.
- 2.14 **Den forsikrede** betyr hver de som har rett til erstatning gitt av forsikreren under del 3, til og inkludert 5 i denne polisen, og med forbehold om bestemmelsene i denne polisen.
- 2.15 **Førerkort** betyr en fullverdig førerkort (utstedt i et EU-/EØS-land) til å kjøre et kjøretøy av samme



klasse som kjøretøytypen.

- 2.16 **Lett kommersielt kjøretøy** betyr et kjøretøy i bruk som ikke veier mer enn 3,5 tonn.
- 2.17 **Minibuss** betyr et motorkjøretøy med mellom 9 og 16 (inkludert) passasjer seter.
- 2.18 **Kjernekraftanlegg** betyr enhver installasjon av en slik klasse eller beskrivelse som kan være foreskrevet av lover eller forskrifter fra tid til annen av forordning som å være en installasjon tilpasset for:
- 2.18.1 Produksjonen av atomkraft, og/eller
- 2.18.2 Utførelsen av enhver prosess som er forberedende eller kommer i tillegg til produksjon eller bruk av atomkraft, og som utstråler eller er i stand til å forårsake utslipp eller ionisering av stråling,
- 2.18.3 Lagring, behandling eller avfallshåndtering av reaktorbrensel eller av bulkkvantiteter av annet radioaktivt stoff som er produsert eller bestrålt, eller bruk av reaktorbrensel.
- 2.19 **Kjernereaktor** betyr ethvert anlegg, inkludert ethvert maskinutstyr eller anordning enten det er festet til land eller ikke utformet eller tilpasset for produksjon av atomkraft av en fisjonsprosess, der en kontrollert kjedereaksjon kan opprettholdes uten en ytterligere kilde for nøytroner.
- 2.20 **Avsnitt** betyr et avsnitt i en del av denne polisen.
- 2.21 **Passasjer** betyr enhver person bortsett fra føreren som reiser i eller går inn i eller ut av kjøretøyet, eller enhver tilhenger eller mekanisk drevet kjøretøy som ikke er i driftsstand som er festet til kjøretøyet.
- 2.22 **Forsikringsperioden** er perioden som måles fra polisens startdato opptil og inkludert utløpsdatoen og tiden som vises i polisens tidsplan og i sertifikatet.
- 2.23 **Personopplysninger** betyr personopplysninger som definert av personopplysningsloven
- 2.24 **Polise** er som definert i del 1.2.
- 2.25 **Poliseinnehaver** betyr den juridiske personen eller som på annen måte er definert som sådan i polisens tidsplan / hovedpolise.
- 2.26 **Privat kjøretøy** betyr ethvert privat passasjerkjøretøy med opptil og inkludert åtte (8) passasjer seter.
- 2.27 **Forurensning eller kontaminering** betyr all forurensning eller kontaminering av bygninger eller andre strukturer, eller av vann, land eller atmosfæren.
- 2.28 **Forsikringspremie** betyr forsikringspremien som fastslått i overensstemmelse med del 1.6.
- 2.29 **Tredjepart** betyr enhver tredjepart bortsett fra poliseinnehaveren eller forsikreren
- 2.30 **Terrorisme** betyr bruken av trussel om handling der:
- 2.30.1 Handlingen faller inn under underavsnitt 2.30.5 nedenfor, og/eller
- 2.30.2 Bruken av trusselen er tiltenkt å påvirke myndigheter og/eller utsette offentligheten eller en del av offentligheten for frykt, og/eller
- 2.30.3 Bruken av trusselen av en person eller personer, enten man handler alene eller i forbindelse med en organisasjon eller myndigheter, og/eller
- 2.30.4 Bruken av trusselen gjøres for politiske, religiøst ideologiske eller lignende årsaker,



2.30.5 Terrorisme inkluderer også handlinger som:

- 2.30.5.1 Involverer bruken av makt eller vold mot en person eller personer,
- 2.30.5.2 Involverer materielle skader, og/eller
- 2.30.5.3 Setter en persons liv i fare, bortsett fra personen som utfører handlingen, og/eller
- 2.30.5.4 Utgjør en risiko for offentlighetens eller en del av offentlighetens helse og sikkerhet, og/eller
- 2.30.5.5 Er utformet for inngrep på eller å forstyrre et elektronisk system, og/eller
- 2.30.5.6 Er handlinger som er utpekt som sådan av norske myndigheter eller enhver myndigheter innen territoriet.

2.31 **Tilhenger** betyr enhver tilhenger festet til et kjøretøy som primært er konstruert til å bli trukket av et kjøretøy. Tilhenger inkluderer ikke et mekanisk drevet kjøretøy som ikke er i driftsstand.

2.32 **Kjøretøy** betyr ethvert kjøretøy som er et privat kjøretøy, kommersielt kjøretøy eller lett kommersielt kjøretøy (men ekskludert typene av kjøretøy som er oppført nedenfor) og som er registrert i Norge.

- a) Eid av poliseinnehaveren, eller
- b) Leaset av liseinnehaveren

Og

- i. som poliseinnehaveren har inngått en avtale for, om levering av flåtestyringstjenester, og
- ii. som er oppført i polisens tidsplan eller som det har blitt levert opplysninger om til Arval Norge, og som har blitt godkjent skriftlig av Greenval.

Følgende typene av kjøretøy er ekskludert:

- Løfteplattformer
- Kjøretøyer med bruttovekt >3,5T
- Isbiler
- Delebiler
- Høyrestyrte biler
- Minibuss / Buss > 8 passasjer seter
- Motorsykler
- Tippvogner
- Kjøretøyer som er utformet eller tilpasset for militær/operativ bruk
- Kjøretøyer som ikke er utformet til å kjøre på fast grunn («terra firma»)
- Kjøretøyer på skinner eller luftputer
- Gaffeltrucker



Del 3A – Tredjepartsansvar

Der det er oppgitt i polisens tidsplan, vil forsikreren erstatte poliseinnehaveren og førerne av kjøretøyene, i overensstemmelse med bestemmelsene i denne del 3A, med forbehold om begrensninger, vilkår og utelukkelse beskrevet i del 3C og polisen, og med forbehold om poliseinnehaveren er i overensstemmelse med vilkårene i denne polisen.

3A.1 Erstatning til tredjepart

Forsikringen dekker poliseinnehaverens ansvar i henhold til Lov om ansvar for skade som motorvogn gjær fra 3. februar 1961 («Bilansvarsloven»).

3A.2

Ansvarsbegrensning

Forsikrerens ansvar med hensyn til materielle skader som ikke tilhører føreren eller poliseinnehaveren, inkludert alle konsekvensene fra den skaden som er resultatet av en ulykke eller serier av ulykker, som oppstår som følge av én (1) hendelse, skal være begrenset til NOK 100 millioner med hensyn til et kjøretøy for ethvert krav, eller flere krav som oppstår som følge av én (1) hendelse. Ingen grense skal være gjeldende med hensyn til personskade.

3A.3

Tilhenger

Der dekning gjelder under avsnitt 3A.1, vil også polisen gjelde for enhver tilhenger som er festet til kjøretøyet, og/eller til en tilhenger som er midlertidig koblet fra kjøretøyet (og ikke festet til et annet kjøretøy).

3A.4

Egenandel

Ikke aktuelt.

3A.5 Kostnader og utgifter

3A.5.1 Forsikreren vil etter eget valg erstatte poliseinnehaveren eller føreren der dekning er gitt under del 3A.1, og der forsikreren utøver valget å betale erstatning, vil forsikreren betale:

3A.5.1.1 Nødvendige og rimelige advokatsalær og saksomkostninger på opptil NOK 100 000 påløpt i forbindelse med eller å forsvare mot eventuelle rettsvister der skadeserstatning med hensyn til dødsfall, personskade eller skader blir krevd av føreren, inkludert advokatsalær nødvendig for å forsvare eventuell straffeforfølgelse som er knyttet til en ulykke som har ført til dødelig skade.

3A.5.1.3 Nødvendige og rimelige saksomkostninger på opptil NOK 100 000 med hensyn til rettsforfølgelse tatt ut mot poliseinnehaveren eller en fører under avsnitt 3A.1 for drap, eller for uforsvarlig eller farlig kjøring som forårsaket et dødsfall med hensyn til førerens kjøring på ulykkestidspunktet.

3A.5.1.4 Med forbehold om forsikreren forbeholder seg retten til å til enhver tid utelukke ytterligere ansvar for betaling til poliseinnehaveren av utgiftene som er påløpt til den dato.

Del 3B – Tredjepartsansvar – Utvidelser

Følgende utvidelser til dekningen av tredjepartsansvar i del 3A kan gjelde der det er spesifikt erklært at det skal dekkes av polisens tidsplan.



3B.1 Sleping av kjøretøyer som ikke er i driftsstand

Forsikreren vil erstatte poliseinnehaveren der det gis dekning under del 3A, mens kjøretøyet brukes til sleping av et mekanisk drevet kjøretøy som ikke er i driftsstand, forutsatt at: (i) det tauede mekaniske drevne kjøretøyer som ikke er i driftsstand ikke taues mot betaling, (ii) forsikreren vil ikke være erstatningsansvarlig med hensyn til skade på det tauede kjøretøyet eller personskade eller materielle skader for transportert in eller på slikt kjøretøy, og (iii) at slikt tauing ikke er ulovlig.

3B.2 Kryssansvar i denne polisen

Hvis polisen er utstedt i navnet til mer enn en part, skal dekningen gitt av del 3A være gjeldende som om separate poliser hadde vært utstedt til hver av partene i fellesskap navngitt som poliseinnehaveren, med det totale ansvaret til poliseinnehaveren for all krave skal ikke overskride erstatningsmaksimum som angitt i del 3A.2 ovenfor.

Del 3C – Tredjepartsansvar – Utelukkelse

3C.1 Forsikreren skal ikke være ansvarlig bortsett fra i sammenheng med lovbestemte grenser for tredjepartsansvar under lovverket i Norge:

3C.1.1 Hvis etter poliseinnehaverens beste kunnskap, føreren ikke har et gyldig førerkort i territoriet.

3C.1.2 For dødsfall eller personskade til en person som oppstår som følge av, eller i løpet av, den personens ansettelse av personen som krever erstatning under denne delen, unntatt der det er nødvendig for å oppfylle kravene i trafikkløven, hvis forsikringsdekning med hensyn til ansvar for et slikt dødsfall eller personskade faktisk er gitt i henhold til et krav i et obligatorisk lovverk om arbeidsgiveransvar i territoriet.

3C.1.3 Ethvert ansvar som oppstår fra en kontrakt eller avtale som har oppstått, i fraværet av en skriftlig og utført versjon av en slik kontrakt eller avtale.

3C.1.4 For dødsfall eller personskade til en person eller materielle skader, forårsaket av eller som tilskrives sprøyting eller spredning av kjemikalier av enhver landbrukstraktor, motorisert landbruks- eller skogsmaskin, kjøretøy eller enhver tilhenger festet til et slikt kjøretøy.

3C.1.5 Under del 3B.1 hvis det hindrende kjøretøyet er:

3C.1.5.1 Flyttet av enhver person bortsett fra poliseinnehaveren eller en autorisert fører, eller

3C.1.5.2 Poliseinnehaverens (eller førerens) eiendel eller hvis det hindrende kjøretøyet holdes av en slik poliseinnehaver eller fører under en leasingavtale eller leid av poliseinnehaveren eller føreren, eller er lånt eller leaset til poliseinnehaveren eller føreren, og

3C.1.5.3 Kjørt av enhver person som ikke har et fullverdig førerkort, med mindre denne personen har hatt, og ikke er diskvalifisert fra å ha eller skaffe seg et slikt førerkort.

3C.1.6 Under Del 3B.2, med hensyn til materielle skader eller materielt tap i eller på det hindrende kjøretøyet.

3C.1.7 Med mindre det er avtalt med forsikreren før kontraktens begynnelse, ethvert juridisk ansvar av uansett art, direkte eller indirekte forårsaket av eller bidratt til av eller som oppstår fra kjøretøyet mens det er i eller på en del av an aerodrom, landingsplass, flyplass, eller militærinstallasjon for:



- 3C.1.7.1 Take-off eller landing av fly og luftfartøy, eller for forflytningen av fly og luftfartøy. på bakken, eller
- 3C.1.7.2 Parkering av fly, inkludert eventuelle tilhørende serviceveier, opptankingsområder, parkeringsområder for bakkeutstyr, oppstillingsområder, vedlikeholdsområder og hangarer.
- 3C.1.8 For dødsfall eller personskade til enhver person eller materielle skader direkte eller indirekte forårsaket av forurensning eller kontaminering, med mindre forurensningen eller kontamineringen er direkte forårsaket av en plutselig, identifiserbar, utilsiktet og uventet hendelse som forekommer i sin helhet på et bestemt tidspunkt og sted i løpet av forsikringsperioden. All forurensning eller kontaminering som oppstår ut av én hendelse, skal anses å ha forekommet på tidspunktet da en slik hendelse fant sted.
- 3C.1.9 For dødsfall eller personskade til en person eller materielle skader direkte eller indirekte tilskrevet til:
- 3C.1.9.1 Eventuelle defekter i eller handlingen til alle varer, gods eller hva som helst (inkludert emballasjekonteinere og etiketter) transportert av eller kastet av kjøretøyet eller ethvert kjøretøy som ikke tilhører polise innehaveren eller er levert av polise innehaveren.
- 3C.1.9.2 Hvis det i løpet av forsikrerens undersøkelser, det kommer for dagen at det ble gitt behandling eller levert tjenester ved eller fra kjøretøyet eller ethvert annet kjøretøy.
- 3C.1.10 Denne forsikringen dekker ikke ansvar for bøter, straffer, tilleggs- eller straffeerstatninger.
- 3C.1.11 Der en person har begått en overlagt eller forsettlig kriminell handling, som fører til en anklage om «corporate manslaughter» eller «corporate killing» (drap begått av en virksomhet).
- 3C.1.12 For dødsfall, personskade eller skade som følge av eksplosjon av en hvilken som helst trykkbeholder som er en del av et anlegg som er festet til kjøretøyet, bortsett fra i den grad det er nødvendig for å oppfylle trafikklover.
- 3C.1.13 For alle krav som faller under følgende unntak, eventuell ulykke, personskade, tap eller skade som oppstår fra at polise innehaverens kjøretøy brukes til:
- 3C.1.13.1 billøp,
3C.1.13.2 ledebil,
3C.1.13.3 pålitelighetstester,
3C.1.13.4 fartstester, eller
3C.1.13.5 bruk i forbindelse med billøp eller -konkurranser.
- 3C.1.14 Ethvert tap, skade eller ansvar mens kjøretøyet blir kjørt eller brukt til å frakte eksplosive kjemikalier av produksysyrer eller varer av en generell farlig eller brannfarlig art (bortsett fra der de ikke transporteres utelukkende for kommersiell gevinst, men kan brukes i forbindelse med en næring eller tjeneste).
- 3C.1.15 Ethvert tap, skade eller ansvar mens polise innehaverens kjøretøy blir kjørt eller brukt til transport av en last i overkant av det som kjøretøyet er konstruert for, eller i overkant av den maksimale lasteevnen til polise innehaverens kjøretøy eller mens en last fraktes i en usikker tilstand.
- 3C.1.16 Forsikrerens vil ikke forsikre polise innehaveren for ethvert tap, krav eller ansvar som oppstår som følge av:
- 3C.1.16.1 Ionisering av stråling eller kontaminering av radioaktivitet fra bestrålt reaktorbrensel eller fra radioaktivt avfall fra forbrenning av reaktorbrensel, eller



- 3C.1.16.2 Radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige forurensende egenskaper fra ethvert kjernekraftanlegg, kjernereaktor eller annen eksplosiv sammensetning eller kjernebestanddel derav, eller
- 3C.1.16.3 Ethvert våpen eller enhet som bruk atom- eller kjernespalting og/eller - fusjon, eller annen lignede reaksjon, radioaktiv kraft eller radioaktivt stoff, eller
- 3C.1.16.4 De radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskapene til eventuelt radioaktivt stoff, men denne utelukkelsen i) vil ikke gjelde radioaktive isotoper bortsett fra kjernebrensel når slike isotoper blir tilberedt, transportert, lagret og brukt for kommersielle formål, til landbruk, medisinvitenskapelig eller andre fredelige formål, eller
- 3C.1.17 Forsikreren vil ikke forsikre poliseinnehaveren for krav som oppstår fra eventuelle konsekvenser av terrorisme, krig, invasjon, handling av utenlandske fiender, fiendtligheter (uansett om krig er erklært eller ikke) borgerkrig, opprørsk revolusjon, opprør, militærkupp eller overtagelse av makt, bortsett fra der det er nødvendig for å oppfylle kraven til trafikkloven for obligatorisk tredjepartsforsikring.
- 3C1.18 Forsikreren vil ikke betale for tap eller skade som oppstår fra en ulykke dersom du eller enhver forsikret person(er): Har alkohol-/narkotikanivå over lovlige grenser i henhold til trafikkloven, etter puste-, blod- eller urinprøve.
- 3C1.19 Forsikreren er ikke ansvarlig for skade forårsaket med hensikt av poliseinnehaveren eller føreren.
- 3C1.20 Forsikreren er ikke ansvarlig for skade forårsaket av grov uaktsomhet. Forsikrerens grad av ansvar er fastslått ved å ta i betraktning graden av feil, skadens forløp om den forsikrede var i en selvpåført rustilstand, og de generelle omstendighetene.

Utelukkelsene og begrensningene som er detaljert i denne polisen gjelder ikke i omstendigheter der det er nødvendig å oppfylle krav i en obligatorisk lovverk for forsikring for motorkjøretøyer, gjeldene i territoriet, men kun til minimumsnivåene som er fastslått av lovverket.



Del 4A - Skade på kjøretøyet

Følgende utvidelse til dekningen av tredjepartsansvar i del 3A kan gjelde der det er spesifikt erklært at det skal dekkes av polisens tidsplan.

4A.1 Del 4A gir polise innehaveren følgende dekning for tap eller skade med hensyn til kjøretøyet:

- Hvis kjøretøyet og dets tilbehør går tapt, eller blir skadet av upåregnelig skade eller ondsinnet skade (unntatt ondsinnet skade av noen som er ansatt av polise innehaveren) eller skade forårsaket av vandalisme,

4A.2 Polise innehaveren godtar at det er forsikrerens valg å:

- reparere skaden selv, eller
- betale for å få skaden reparert, eller
- betale for å skifte ut det som er gått tapt eller skadet hvis dette er mer kostnadseffektivt enn å skifte det ut, men med forbehold om del 4D nedenfor, eller
- betale polise innehaveren et beløp som tilsvarer tapet eller skaden.

4A.3 Forsikreren vil ikke betale mer enn markedsverdien av kjøretøyet ved tapstidspunktet, bortsett fra i tilfeller av fullstendig tap, i det tilfellet vil forsikreren betale det høyeste av markedsverdi eller restverdi på tapstidspunktet.

4A.4 Hvis skaden som er dekket under denne delen er reparert av en reparatør som er godkjent av forsikreren, og dermed varslet av forsikreren eller Arval til polise innehaveren, trenger ikke polise innehaveren (eller fører) å innhente noen overslag og reparasjonene vil begynne umiddelbart etter forsikrerens autorisasjon. Forsikreren vil sørge for at den godkjente reparatøren kontakter polise innehaveren. Polise innehaveren (eller føreren) skal i alle tilfeller bruke en godkjent reparatør, med mindre det av eksepsjonelle grunner ikke er mulig.

4A.5 Hvis polise innehaveren (eller føreren) imidlertid velger sin egen reparatør til å gjennomføre reparasjonene, må polise innehaveren (eller føreren) sende forsikreren minst to detaljerte reparasjonsoverslag så snart det er rimelig mulig. Forsikreren vil kun være ansvarlig for å betale disse reparasjonskostnadene, hvis forsikreren har godkjent at reparasjonskostnadene i henhold til de innsendte overslagene er rimelige, og hvis forsikreren har utstedt en autorisasjon til reparatøren. Forsikreren vil ha rett til å inspisere reparasjonen.

4A.6 Forsikreren forbeholder seg retten til å be om ytterligere overslag, forsikreren betaler kanskje ikke mer enn reparasjonskostnaden som den autoriserte reparatøren ville ha fakturert for den tilsvarende reparasjonen.

4A.7 Forsikreren overdrar rettighetene over kjøretøyet opptil og begrenset til beløpet som er betalt under denne delen. I tilfelle fullstendig tap, vil forsikreren ha rett til opptil og begrenset beløpet som er betalt under denne delen til inntektene fra salget av vraket av kjøretøyet.

4A.8 Der det er gjeldende, skal polise innehaveren bidra til kostnaden av kravene som beskrevet i polisens vilkår og/eller rammeavtalen.



Del 4B – Brann og tyveri

Følgende utvidelse til dekningen av tredjepartsansvar i del 3A kan gjelde der det er spesifikt erklært at det skal dekkes av polisens tidsplan.

4B.1 Del 4B gir poliseinnehaveren følgende dekning for brann og tyveri, hvis kjøretøyet og dets tilbehør går tapt, eller blir skadet forårsaket av:

4B.1.1 brann, selvantønning, lynnedslag eller eksplosjon, men ekskludert skade til en del der brannen har opphav, eller

4B.1.2 tyveri eller forsøkt tyveri,

Poliseinnehaveren godtar at det er forsikrerens valg å:

- betale for å få skaden reparert, eller
- betale for å skifte ut det som er gått tapt eller skadet hvis dette er mer kostnadseffektivt enn å skifte det ut, men med forbehold om del 4D nedenfor, eller
- betale poliseinnehaveren et beløp som tilsvarer tapet eller skaden.

4B.2 Forsikreren vil ikke betale mer enn markedsverdien av kjøretøyet ved tapstidspunktet, bortsett fra der kjøretøyet er stjålet, i det tilfellet vil forsikreren betale det høyeste av markedsverdi eller restverdi på tapstidspunktet.

4B.3 Hvis skaden som er dekket under denne delen 4B er reparert av en reparatør som er godkjent av forsikreren, trenger ikke poliseinnehaveren (eller fører) å innhente noen overslag og reparasjonene vil begynne umiddelbart etter forsikrerens autorisasjon. Forsikreren vil sørge for at den godkjente reparatøren kontakter poliseinnehaveren (eller føreren). Poliseinnehaveren (eller føreren) skal i alle tilfeller bruke en godkjent reparatør, med mindre det av eksepsjonelle grunner ikke er mulig.

4B.4 Hvis poliseinnehaveren (eller føreren) imidlertid velger sin egen reparatør til å gjennomføre reparasjonene, må poliseinnehaveren (eller føreren) sende forsikreren minst to detaljerte reparasjonsverslag så snart det er rimelig mulig. Forsikreren vil kun være ansvarlig for å betale disse reparasjonskostnadene, hvis forsikreren har godkjent at reparasjonskostnadene i henhold til de innsendte overslagene er rimelige, og hvis forsikreren har utstedt en autorisasjon til reparatøren. Forsikreren vil ha rett til å inspisere reparasjonen.

4B.5 Forsikreren forbeholder seg retten til å be om ytterligere overslag, forsikreren betaler kanskje ikke mer enn reparasjonskostnaden som den autoriserte reparatøren ville ha fakturert for den tilsvarende reparasjonen.

4B.6 Forsikreren overdrar rettighetene over kjøretøyet opptil og begrenset til beløpet som er betalt under denne delen. I tilfelle fullstendig tap, vil forsikreren ha rett til opptil og begrenset beløpet som er betalt under denne delen til inntektene fra salget av vraket av kjøretøyet eller det gjenvunnede kjøretøyet.



Del 4C – Utvidelser til 4A og 4B

4C Utvidelser til dekningen av tap eller skade

Følgende utvidelse til dekningen som er beskrevet i del 4A og 4B kan gjelde der det er spesifikt erklært at det skal dekkes av polisens tidsplan.

4C.2 Individuell ulykkesforsikring

Hvis fører og/eller passasjer(er) av kjøretøyet er skadet ved et uhell i direkte forbindelse med en ulykke som oppstår fra bruken av kjøretøyet, eller under reise i, eller ved å gå inn i eller ut av kjøretøyet, hvis innen tre måneder av ulykken, skaden er eneste årsak til:

- a. Dødsfall,
- b. Tap av en hvilken som helst lem [ved fysisk atskillelse ved eller over håndleddene eller ankelen],
- c. Uopprettelig synstap i ett eller begge øyne,

forsikreren vil betale fører og/eller passasjer(er) (eller dennes juridiske representant) et beløp på opptil NOK 100 000, bortsett fra at ingen betaling vil bli utført:

- For eventuell forsettlig selvskade, selvmord eller forsøkt selvmord,
- For dødsfall eller personskade som følge av eller som bidro til eller ble fremskyndet av misbruk av alkohol eller narkotika, under påvirkning av alkohol eller narkotika,
- Med hensyn til ytterligere tap av eller skade til en hvilken som helst lem eller øye som var defekt før enhver ulykke dekket av denne forsikringen,
- For ethvert beløp som overstiger NOK 100 000 i en forsikringsperiode.

4C.3 Skade på frontrute og glass

Hvis under forsikringsperioden, glass i frontruten, side- eller bakvinduer av kjøretøyet er skadet ved et uhell, vil forsikreren betale den laveste kostnaden av å reparere det eller skifte det ut. Forsikreren vil også betale for enhver reparasjon til kjøretøyets karosseri som har blitt skadet av knust glass fra frontruten, eller side- eller bakvinduer. Hvis poliseinnehaveren bruker en reparatør som er godkjent av forsikreren, vil ikke dekningen være underlagt egenandelen som er spesifisert i paragraf 4D.10. Hvis poliseinnehaveren ikke bruker en reparatør som er godkjent av forsikreren, vil egenandelen gjelde.



Del 4D – Utelukkelse og begrensninger til del 4A-C

4D.1 Utelukkelse og begrensninger

Dekningen gitt av del 4A til og inkludert 4C, dekker ikke eller utvider til, eller gjelder ikke som tilfellet kan være i hvert av de følgende hendelsene eller omstendighetene:

- a. Skade til dekk på grunn av bruk av bremses, sideglidning, kutt, brister, punkteringer eller annet, som følge av andre årsaker enn en ulykke som involverer kjøretøyet, eller
- b. Ethvert tap påført på grunn av at kjøretøyet eller ethvert tilbehør som har gått tapt eller blitt skadet på grunn av svindel eller uriktig anbringende, eller
- c. Ethvert verdifall av kjøretøyet etter reparasjon av dette, eller
- d. Tap av eller skade på kjøretøyet som følge av at det er beslaglagt av en politimyndighet eller noen annen person som handler i overensstemmelse med direkte instruksjoner fra en politimyndighet som følge av en ulykke eller overtredelse knyttet til kjøretøyets førerkort eller tollrelatert eller overskridende forseelse, eller tap eller skade som følge av at det er beslaglagt etter et lovbrudd, eller tap eller skade for eventuelle sanksjoner som er pålagt etter feil avfallshåndtering av kjøretøyet som er ansett å være et utrangerte kjøretøy, eller
- e. Tap av bruk av kjøretøyet inkludert der besittelse er oppnådd av feilaktig representasjon eller bedrag, eller ethvert annet tap eller skade bortsett fra det som er uttrykkelig og spesifikt forsikret under delene 4A til 4C, eller
- f. Mekanisk, elektrisk, elektronisk, datarelaterte feil eller brudd eller skade på giraksen til kjøretøyet ved bruk av bremsene, eller skade som oppstår fra bruken av feil drivstoff, eller
- g. Tap av bensin eller diesel på noen som helst måte, eller
- h. Slitasje på eller verdiforringelse av kjøretøyet eller den delen av reparasjonskostnadene som forbedrer kjøretøyet utover dets tilstand på tidspunktet for tapet eller skaden, eller
- i. Tap eller skade hvis en sikkerhets- eller sporingsenhet som forsikreren har insistert er montert på kjøretøyet, ikke har blitt montert, eller ikke er ved full funksjonsdyktighet, eller
- j. Tap av eller skade forårsaket til kjøretøyet hvis det på tidspunktet for hendelsen var under forvaring eller kontroll hos noen med din tillatelse som ikke er dekket under denne politen,
- k. Tap av eller skade til kjøretøyet og/eller dets innhold som følge av at noen tar det etter svindel eller lureri mens han/hun utgir seg for å være en kjøper, eller
- l. Tap av eller skade til kjøretøyet på grunn av tyveri, forsøkt tyveri, med mindre det er politianmeldt og et referansenummer for anmeldelsen er innhentet, eller
- m. Tap eller skade bevisst forårsaket av enhver person med rett til å være dekket under denne politen, eller enhver person som handler på deres vegne, eller
- n. Tap eller skade som følge av feilaktig vedlikehold eller fylling av drivstoff på kjøretøyet, eller fra bruk av drivstofftilsetninger eller deler av dårlig kvalitet, eller
- o. Tap av eller skade til kjøretøyet forårsaket av en person kjent for deg som tar kjøretøyet uten din tillatelse, med mindre personen er politianmeldt for å ha tatt kjøretøyet uten din tillatelse, eller



- p. Kostnader som følge av tap av bruk av kjøretøyet, eller
- q. Forsikreren vil ikke betale for tap eller skade som oppstår fra en ulykke dersom du eller enhver forsikret person(er): Har alkohol-/narkotikanivå over lovlige grenser i henhold til trafikkloven, etter puste-, blod- eller urinprøve, eller
- r. Skade forårsaket med hensikt av poliseinnehaveren eller føreren, eller
- s. Skade forårsaket av grov uaktsomhet. Forsikrerens grad av ansvar er fastslått ved å ta i betraktning graden av feil, skadens forløp, om den forsikrede var i en selvpåført rustilstand, og de generelle omstendighetene, eller
- t. Tap av eller skade til arbeidsverktøy eller apparater, personlige ting eller eiendeler (som for eksempel telefon, lommebok, bærbar datamaskin osv.), eller
- u. Tap av eller skade til eksterne deler av kjøretøy som var gjenstand for endringer (med mindre forhåndsgodkjenning er gitt av Arval), eller
- v. Tap av eller skade til ytterligere innredning/utstyr til kjøretøyets interiør eller eksteriør

4D.3 **Utgåtte deler**

Del 4 dekker ikke en del av kjøretøyet, ethvert beløp som overstiger prisen som vises i produsents siste prisliste ved datoen for tapet eller skaden, der denne delen er ikke mulig å få tak i eller utgått.

4D.4 **Lyd- og kommunikasjonsutstyr**

Del 4 dekker ikke tap til lyd- og kommunikasjonsutstyr med mindre det er montert som et tilbehør av produsent ved første registrering.

4D.5 **Påfølgende skade**

Del 4 dekker ikke noen ytterligere skade som følge av at kjøretøyet flyttes av føreren eller en annen person etter en ulykke eller brann.

4D.6 **Tilhørende hendelser**

Forsikreren vil ikke betale for noen tap som ikke er direkte tilknyttet hendelsen som forårsaket kravet, med mindre det er uttrykkelig presisert i politen.

4D.7 **Sikkerhet**

Del 4 dekker ikke tap av eller skade til kjøretøyet som oppstår fra tyveri eller forsøkt tyveri, hvis:

- a. Startsperran som er montert av kjøretøyets produsent eller montert senere eller som spesifisert og godkjent av forsikreren, ikke har blitt vedlikeholdt i fungerende stand til alle tider, og ikke har blitt aktivert når kjøretøyet er parkert og uten tilsyn, og
- b. Nøklene eller andre anordninger som låser opp kjøretøyet har blitt liggende inne i eller på kjøretøyet, eller ikke er fjernet til et trygt og sikkert sted.

4D.8 **Tilhengere**

Del 4 dekker ikke tap av eller skade til enhver tilhenger, med mindre komplette detaljer om slik tilhenger er gitt til og akseptert av forsikreren på forhånd.

4D.9 **Under forvaring**



Del 4 dekker ikke tap eller skade som er forårsaket mens kjøretøyet blir holdt under forvaring eller kontroll av en politimyndighet eller noen annen person som handler i overensstemmelse med direkte instruksjoner fra en politimyndighet.

4D.10 **Egenandel**

Del 4 dekker ikke den første delen av hvert krav (egenandelen). Egenandelen som gjelder for krav under paragrafene 4A og 4B i denne polisen er angitt i rammeavtalen. Egenandelen ved utskifting av glass/frontruter er 35% av skadebeløpet med et minimumsbeløp på NOK 3 000 og et maksimumsbeløp på NOK 15 000. Egenandelen gjelder ikke ved reparasjon av eksisterende glass/frontruter.

4D.11 **Frontruter**

Forsikreren vil ikke betale for:

- noe beløp over NOK 8000 for utskiftning eller NOK 700 for reparasjon, hvis arbeidet ikke er utført av en godkjent reparatør
- skade forårsaket av slitasje eller uaktsomhet



Del 5 – Dekning ved bruk i utlandet

- 5.1 Dekningen gitt av del 3A er begrenset til ansvar til en tredjepart eller tredjeparter som gitt i del 3A med hensyn til en ulykke som forekommer i territoriet, bortsett fra der ulykken skjedde utenfor Norge, vil forsikreren kun utbetale den nødvendige minimumserstatningen for å være i overensstemmelse med lovverket som er knyttet til obligatorisk forsikring av motorkjøretøyer.
- 5.2 Hvis et kjøretøy vil bli kjørt eller være basert utenfor territoriet, forplikter poliseinnehaveren seg til å varsle forsikreren og oppgi opplysninger som forespurt av forsikreren knyttet til enhver slik aktivitet, inkludert datoen da kjøretøyet vil bli flyttet eller kjørt utenfor territoriet, returdatoen, landene som vil bli besøkt, eller landet der det vil være basert.
- 5.3 Med forbehold om at poliseinnehaveren gir forsikreren opplysningene i avsnitt 5.2, og gitt at poliseinnehaveren har betalt eller har avtalt å betale eventuell ytterligere forsikringspremie, skatter, og eventuelle gjeldende avgifter som er påkrevd at forsikreren på en måte som er tilfredsstillende for forsikreren, kan forsikreren gi poliseinnehaveren en slik ytterligere dekning, under del eller deler av Del 3 og 4 som angitt i ethvert tillegg til polisen, når poliseinnehaveren bruker kjøretøyet utenfor territoriet.

Del 6 – Ytterligere generelle vilkår

- 6.1 **Betingelse forut for oppfyllelse.** Det er en betingelse forut for oppfyllelse for at forsikreren skal være ansvarlig i henhold til enhver del av denne polisen, at all opplysninger som er oppgitt av poliseinnehaveren er sannferdig etter poliseinnehaverens beste kunnskap og overbevisning, og poliseinnehaveren skal til enhver tid overholde og oppfylle vilkårene til denne polisen.
- 6.2 **Falske eller overdrevne krav.** Hvis en person som fremlegger krav om erstatning i henhold til denne polisen kommer med et krav som er falskt, grovt overdrevent eller uredelig på noen som helst måte, eller kommer med en falsk erklæring eller uttalelse for å understøtte et slikt krav, i overensstemmelse med del 8-1 av den norske loven om forsikringsavtaler, skal denne polisen være ugyldig med hensyn til kjøretøyet som kravet gjelder, og ha ingen virkning, og forsikreren skal ha rett til å kreve tilbake fra poliseinnehaveren alle beløper som er utbetalt under denne polisen og forsikringspremien som er innbetalt vil gå tapt. Der slike uredelige handlinger gjøres av poliseinnehaveren, har forsikreren rett til å avslutte relasjonen mellom partene i overensstemmelse med del 6 av denne polisen.
- 6.3 **Forsikringspremie** Poliseinnehaveren må betale forsikringspremien, skatter, og eventuelle gjeldende avgifter i overensstemmelse med del 1.6.
- 6.4 **Rapportering** Detaljer om enhver hendelse som kan være grunnlag til et krav under denne polisen, må rapporteres til forsikreren så snart det er rimelig mulig etter at man blir krav over et slikt krav eller hendelse. Varsel om enhver begjæring fra påtalemyndigheter eller granskning av dødsulykke, og hvert krav, forkynning om stevning eller innkalling må sendes til forsikreren så snart som mulig. Retten til kompensasjon vil bli mistet hvis kravet ikke blir rapportert til selskapet innen ett (1) år fra datoen da poliseinnehaveren ble oppmerksom på omstendighetene som berettiger kravet.
- 6.5 **Samarbeid** Poliseinnehaveren må til enhver tid samarbeide i utfyllingen av eventuell nødvendig dokumentasjon eller innlevering av opplysninger som blir forespurt av enten forsikreren, forsikrerenes juridiske representant eller Arval Norge.



- 6.6 **Ingen erkjennelse** Ingen erkjennelse, tilbud, lovnad om kompromiss, betaling eller erstatning skal gis av eller på vegne av den forsikrede eller enhver person med krav om erstatning, uten samtykket til kravbehandleren til forsikreren og/eller dennes agenter, eller enhver person med krav om erstatning, uten skriftlig samtykke fra forsikreren eller kravbehandleren til forsikreren og/eller dennes agenter. Dersom forsikreren ønsker det, skal forsikreren ha rett til å ta over og gjennomføre i poliseinnehaverens navn, eller på vegne av en slik person, forsvaret eller oppgjøret av ethvert krav for erstatning eller skader eller annet, og skal ha fullt skjønn i utøvelsen av slik saksbehandling eller oppgjøret av ethvert krav, og poliseinnehaveren og en slik person skal oppgi alle slike opplysninger, yte samarbeid og assistanse som forsikrer kan forespørre.
- 6.7 **Endring av polisen og avslutning av polisen av forsikreren.** Forsikrerens rettigheter i denne delen 6.7 berører ikke forsikrerens rettigheter generelt under polisen.
- 6.7.1 Der poliseinnehaveren ikke betaler et avdrag på forfallsdatoen, skal forsikreren ha rett til å gi poliseinnehaveren fjorten (14) dager som sier at polisen vil opphøre hvis avdraget ikke er betalt innen den perioden eller innen en periode som er gitt i den norske loven om forsikringsavtaler. Ved opphør av polisen blir forsikringssertifikatet erklært ugyldig.
- 6.7.2 Dersom det er fremlagt bevis for at poliseinnehaveren ikke har vært i stand til å betale innen betalingsperioden på grunn av uforutsette problemer som poliseinnehaveren ikke kan holdes ansvarlig for, vil forsikrerens ansvar fortsette i en periode på opptil tre (3) måneder etter at betalingstidsfristen er utløpt. Forsikreren har rett til en forsikringspremie for perioden der forsikreren har vært ansvarlig.
- 6.7.3 Hvis forsikreren blir oppmerksom på at opplysninger som er mottatt om risikoen, er feil eller ufullstendige i noe vesentlig henseende, kan forsikreren avslutte polisen med fjorten (14) dagers varsel, jf. del 4-3 av den norske loven om forsikringsavtaler. Hvis poliseinnehaveren har handlet bedragerisk, kan forsikreren likevel avslutte polisen og alle andre forsikringskontrakter som forsikreren har inngått med poliseinnehaveren med umiddelbar virkning.
- 6.7.4 Hvis poliseinnehaveren med hensikt oppgir feil eller ufullstendige detaljer i løpet av en håndtering av krav, der den forsikrede vet eller burde vite at det vil føre til at den forsikrede blir betalt en kompensasjon som han eller hun ikke er berettiget til, kan forsikreren avslutte enhver og alle forsikringskontrakter som forsikreren har inngått med den forsikrede, med én (1) ukes varsel, jf. del 8-1 av den norske loven om forsikringsavtaler.
- 6.7.5 Hvis det er et brudd på noen av de andre bestemmelse i polisen, og avslutning er en rimelig handling, skal forsikreren ha rett til å avslutte polisen med to (2) måneders varsel.
- 6.7.6 Ved opphør av polisen blir forsikringssertifikatet erklært ugyldig.
- 6.7.7 Der polisen har blitt avsluttet av forsikreren på grunn av brudd av den forsikrede i løpet av forsikringsperioden, skal poliseinnehaveren bli kreditert med den overskytende forsikringspremien. Beløpet som skal krediteres til den forsikrede skal være begrenset til en forholdsmessig andel av forsikringspremien, som tilsvarer den gjenværende forsikringsperioden i form av antall av hele måneder sammenlignet med hele forsikringsperioden.
- 6.7.8 Forsikreren kan endre polisen eller deler av den, inkludert forsikringspremien, som kommer fra endringer i relevant lovverk og/eller regulatorisk krav som berører forsikreren og/eller den forsikrede, med én (1) måneds varsel før polisens fornyelsesdato som angitt i del 6.11.1.
- 6.8 **Avslutning av poliseinnehaver**
Poliseinnehaveren kan avslutte polisen i løpet av forsikringsperioden hvis forsikringsbehovet opphører å eksistere, eller hvis det er andre spesielle grunner for en slik avslutning, eller med hensyn til å overføre forsikringen til et annet selskap. Poliseinnehaveren skal varsle forsikreren med et varslingsperiode på minst én (1) måned. I tilfelle overføring av forsikringen, skal varselet inkludere opplysninger om selskapet som forsikringen overføres til, og overføringens dato.



- 6.9 Polisens termin, opphør og fornyelse, vesentlige kjensgjæringer, manglende avsløring eller uriktig fremstilling**
- 6.9.1 Forsikringsperioden skal være som definert i polisens tidsplan / hovedpolise. Poliseinnehaveren må betale forsikringspremien, skatter, og eventuelle gjeldende avgifter som nødvendig av del 1.6 ovenfor, og som angitt i polisens tidsplan / hovedpolise.
- 6.9.2 Polisen vil fornyes automatisk for ett (1) år om gangen ved slutten av forsikringsperioden, med mindre (i) poliseinnehaveren har avsluttet polisen før avslutningen av forsikringsperioden, eller (ii) forsikreren har rimelig grunn til å ikke fornye polisen og har gitt poliseinnehaveren et to (2) måneders varsel før slutten av forsikringsperioden. Varselet skal inkludere opplysninger om muligheten til å innlede alternative mekanismer for tvisteløsning, eller andre alternativer for å ha en gjennomgang av lovligheten til avslutningen.
- 6.9.3 Inntil det tidspunkt poliseinnehaveren anmoder om at kjøretøyet ikke lenger skal være dekket av polisen, hvis et kjøretøy er solgt, blir fjernet fra veien eller ikke brukes, skal ikke dette berøre polisen og poliseinnehaveren skal fortsette å være ansvarlig for å betale forsikringspremien i sin helhet med forbehold om bestemmelsene i denne polisen. Poliseinnehaveren forplikter seg til å melde fra om avregistrering hos MID innen den tid som er lovpålagt, og samtidig gi oss en kopi for å bekrefte at kjøretøyets registrering er offisielt kansellert eller at kjøretøyet er fjernet fra veien hvis nødvendig.
- 6.9.4 Poliseinnehaveren må informere forsikreren og MID så snart det er timelig praktisk og i overensstemmelse med reglene til MID, om salget av ethvert kjøretøy. Hvis poliseinnehaveren unnlater å sende inn disse opplysningene, skal forsikreren være fritatt fra forpliktelsene til å gi erstatning under denne polisen.
- 6.9.5 Denne polisen kan gjøres ugyldig foranlediget av forsikreren i tilfelle enhver uriktig fremstilling, feilaktig misbeskrivelse eller manglende avsløring av noen vesentlige kjensgjæringer.
- 6.10 Klager**
- 6.10.1 Forsikreren gjør sitt beste for å gi en utmerket tjeneste til sine kunder. Forsikreren vil raskt bekrefte mottak av skriftlige klager og undersøke dem raskt og grundig, ta rimelige anstrengelser for å løse problemer, og bruke opplysninger fra klager til å forbedre tjenesten vår.
- 6.10.2 En henvendelse eller klage angående vilkårene i denne polisen kan gjøres til forsikreren på forsikreren adresse som er spesifisert i polisens tidsplan / hovedpolise, til Complaints Manager hos Greenval Insurance. Der polisen er organisert gjennom Arval Norge, kan eventuelle klager angående polisen rettes til Arval Norge, og til kontakten som er spesifisert i Arval Norges hovedleieavtale.
- 6.10.3 Når poliseinnehaveren skriver til forsikreren, bør følgende oppgis: polisenummer, kravnummer hvis tilgjengelig, poliseinnehavers navn, et kontaktnavn, adresse, og e-post, samt en klar og konsis begrunnelse for klagen og eventuell støttedokumentasjon skal leveres. Brevet skal ha overskriften «Complaint».
- 6.10.4 Forsikringsselskapet vil bekrefte mottak av din klage innen 5 virkedager etter mottak. Om vi mot formodning ikke har løst problemet innen 20 virkedager etter mottak av klagen, vil vi gi deg en skriftlig forklaring på årsaken til dette, samt forklare hvilke tiltak vi vil iverksette videre. Enhver klage knyttet til forsikringsselskapets plikter i henhold til paragraf 1-5 i NICA, skal besvares innen rimelig tid. Hvis et endelig svar ikke foreligger innen 15 virkedager etter mottak av klagen, skal forsikringsselskapet sende et foreløpig svar til forsikringstakeren, med en tydelig begrunnelse for forsinkelsen og med beskjed om når kunden kan forvente å motta et endelig svar.
- 6.10.5 Hvis du ikke er fornøyd med forsikreren beslutning, eller hvis forsikreren ikke har gitt deg en beslutning innen førti (40) virkedager, har du rett til å klage til Financial Services



Ombudsman Bureau, 3rd Floor Lincoln House, Lincoln Place, Dublin 2.

6.11 Regress og svindel



6.11.1 Poliseinnehaveren skal betale tilbake til forsikreren alle summer som er betalt av forsikreren med hensyn til ethvert krav under denne polisen som forsikreren ikke ville ha vært ansvarlig for å betale om det ikke var for bestemmelsene eller kravene til MIB, eller enhver avtale som forsikreren er underlagt med hensyn til å være i kraft eller et lovverk, eller om det ikke var for kravene i en internasjonal avtale eller loven i ethvert territorium der polisen er i kraft, knyttet til tredjepartsansvar og eventuelle gjeldende utgifter.

6.11.2 Hvis poliseinnehaveren med hensikt oppgir feil eller ufullstendige opplysninger løpet av en håndtering av krav, der den forsikrede vet eller burde vite at det vil føre til at den forsikrede blir betalt en kompensasjon som han eller hun ikke er berettiget til, vil den forsikrede miste retten til ethvert og alle krav for kompensasjon mot forsikreren i overensstemmelse med polisen og alle andre forsikringskontrakter som dekker samme hendelse. Hvis den forsikredes adferd kun er noe klanderverdig, og gjelder bare et mindre del av kravet, eller hvis der er andre særlige grunner, kan poliseinnehaveren likevel få betalt en delvis kompensasjon.

6.12 **Krav**

Ethvert krav som gjøres av den forsikrede under polisen, må være i forhold til en hendelse som er forsikret under polisen og som forekom innen forsikringsperioden og innen territoriet (underlagt del 5).

6.13 **Endring av forsikringspremien**

Forsikreren kan endre forsikringspremien med én (1) måneds varsel før polisens fornyelsesdato som angitt i del 1.4.4.

Poliseinnehaveren forplikter seg i slike tilfeller å betale den endrede forsikringspremien, skatter, og eventuelle gjeldende avgifter som varslet av forsikreren.

6.14 **Datavern**

6.14.1 For å sikre datavern, den som er dataansvarlig for personopplysningene til poliseinnehaveren, er Greenval Insurance DAC, med registrert adresse: Second Floor, The Anchorage, 17-19 Sir John Rogerson's Quay, Dublin 2, D02 DT18, Irland.

Poliseinnehaveren kan bruke disse kontaktopplysningene eller sende en e-post til forsikreren på info@greenval-insurance.ie hvis poliseinnehaveren har noen spørsmål om denne klausulen eller bruken av personopplysninger.

6.14.2 **Bruk av personopplysninger**

Forsikreren vil bruke personopplysninger til å evaluere ethvert innsendt forslag, til å levere tjenestene som er tilbudt av vilkårene i denne polisen, inkludert å kommunisere med poliseinnehaveren, til å administrere polisen og eventuelle krav som er fremlagt under denne polisen, til å evaluere søknader om fornyelse av polisen, til å fornye polisen og til å få prisoverslag for gjenforsikring, samt til å skaffe gjenforsikring for risikoene som er forsikret av polisen.

Forsikreren kan også analysere personopplysninger som er gitt av poliseinnehaveren for å bidra med å administrere, støtte og forbedre virksomheten sin.

I tillegg kan forsikreren få tilgang til og bruke personopplysninger som oppbevares på databaser når poliseinnehaveren søker om forsikring eller fornyelse av denne, for å evaluere søknaden, inkludert for å validere søknader om poliser, kravhistorikk eller enhver person som er forsikret eller involvert med polisen, og for å detektere og forhindre svindel, og også for å gjennomføre kredittsøk.

Hvis poliseinnehaveren har oppgitt sensitive opplysninger som definert av lovverk om datavern, erklærer herved poliseinnehaveren å garantere å ha samtykke fra den registrerte personen i

hvert enkelt tilfelle slik at forsikreren kan behandle disse sensitive opplysningene i overensstemmelse med denne delen.



Underlagt poliseinnehaverens avtale, kan forsikreren tillate utvalgte tredjeparter til å av og til kontakte poliseinnehaver / den forsikrede om produkter og tjenester som kan være av interesse for poliseinnehaveren / den forsikrede. Dette kan være gjennom en app, via post, telefon, faks eller e-post. Det bør bemerkes at enhver kontakt om andre produkter og tjenester, enten det er fra forsikreren eller tredjeparter, vil inneholde instruksjoner om hvordan man velger bort fra å motta disse opplysningene.

6.14.3 Avsløring av personopplysninger

Poliseinnehaveren godtar at forsikreren kan avsløre personopplysninger til sine tilknyttede selskaper, tjenesteleverandører og gjenforsikringsselskaper som det vises til over, slik at de eller noen av dem, kan levere tjenester til forsikreren, inkludert, uten å være begrenset til å behandle opplysninger, oppfylle og levere bestillinger, behandle krav og betalinger, og levere støttetjenester på sine vegne og for at gjenforsikringsselskaper skal kunne skaffe gjenforsikring.

For å forhindre svindel, å kontrollere poliseinnehaverens identitet eller forhindre hvitvasking av penger, kan forsikreren søke i registrene til kredittopplysningsbyråer. De vil registrere eventuelle kredittsøk på poliseinnehaverens fil. Forsikreren kan også avsløre detaljer om poliseinnehaverens adferd på kontoen sin hos forsikreren til slike byråer. Opplysningene kan brukes av utlånere for å ta kredittvedtak om poliseinnehaveren, for å forhindre svindel, forebygging av hvitvasking av penger og for å spore debitorer.

Forsikreren har rett til å kontrollere opplysningene som poliseinnehaveren har oppgitt mot andre opplysninger som er generelt tilgjengelig for offentligheten i registeret for rettsavgjørelser eller andre offentlig tilgjengelige databaser. Forsikreren kan også utveksle disse opplysningene med andre forsikringsselskap, enten direkte eller gjennom MIB.

Poliseinnehaveren erkjenner og samtykker i at hans/hennes personopplysninger kan bli gjort tilgjengelig for tredjeparter for at forsikreren skal være i overensstemmelse med lovverk, regulatoriske krav eller rettslig prosess, for å beskytte og forsvare forsikrerens rettigheter og å håndheve vilkårene i denne polisen.

6.14.4 Sikkerhet

Forsikreren vil alltid gjøre tiltak for å sikre at krav til konfidensialitet og sikkerhet er pålagt av kontrakt på et hvilket som helst tilknyttet selskap eller tjenesteleverandør som personopplysninger er avslørt til.

Poliseinnehaver / den forsikrede samtykker i at hvis han/hun sender støtende eller anstøtelig innhold eller på annen måte driver med forstyrrende eller krenkende adferd ved å ringe til forsikreren, kan eventuelle opplysninger som er tilgjengelig om poliseinnehaveren / den forsikrede til å stoppe slik adferd. Dette kan involvere å informere relevante tredjeparter som rettshåndhevende myndigheter om innhold og poliseinnehaverens / den forsikredes adferd.

6.14.5 Rett til å få en kopi av personopplysninger

Den registrerte har rett til å få en kopi av hans eller hennes personopplysninger som han eller hun kan ha gitt til oss. For å utøve rettighetene sine, må han eller hun gjøre forespørselen via <https://www.greenval-insurance.Com/data-privacy>. En forespørsel vil bli behandlet så snart som mulig, og vil ikke ta mer enn én (1) kalendermåned å behandle.

6.14.6 Retting, oppbevaring og sletting av personopplysninger

Den registrerte har også rett til å ha unøyaktige personopplysninger rettet. Hvis den registrerte oppdager at forsikreren holder unøyaktige personopplysninger om han eller henne, har han eller hun en rett å instruere forsikreren om å rette disse opplysningene. En slik instruksjon må være skriftlig, og vil ikke ta mer enn 40 dager å behandle.

Forsikreren er forpliktet å beholde opplysninger om den registrerte for regnskapsgrunner, for skatter, avgifter, samt juridisk overholdelse, så disse opplysningene kan ikke slettes. Forsikreren



oppbevarer også personopplysninger som kreves for å oppfylle sine registreringsforpliktelser i henhold til andre lover og forskrifter.

I visse omstendigheter kan den registrerte også be om at personopplysninger som han eller hun har oppgitt blir slettet, hvis forsikreren ikke har en legitim grunn til å oppbevare personopplysningene.

Forsikreren har ikke rett til å ta betalt for en slik forespørsel, og må gjøre dette innen førti (40) dager etter mottak av en slik forespørsel. For å utøve denne rettigheten vil han eller hun generelt sett være forventet å identifisere noen overtredelser av personopplysningsloven, av en måte som forsikreren behandler de relevante personopplysningene.

6.15 **Dokumentasjon**

Forsikreren kan holde dokumenter knyttet til denne polisen og forsikringene som er gitt og eventuelle krav under den, i elektronisk form. En elektronisk kopi av slike dokumenter, materiale eller opplysninger, vil være like tillatelig som bevismateriale i samme grad og ha samme vekt som originalen.

6.16 **Endring i gjeldende lov og stempelavgift**

Hvis som følge av endring i gjeldende lov, som trer i kraft etter polisens startdato, at forsikreren er påkrevd å kreve inn eller betale avgifter for polisen, skal forsikreren ha rett til å pålegge poliseinnehaveren forpliktelsen til å betale slike avgifter, til den satsen som er foreskrevet ved lov for den gjenværende forsikringsperioden, og poliseinnehaveren forplikter seg til å betale slike avgifter som et vilkår i denne polisen og for den gjenværende forsikringsperioden.



Del 7 – Sikkerhetsbestemmelser

- 7.1 Poliseinnehaveren og/eller føreren skal sørge for å følge sikkerhetsbestemmelsene i denne delen. Forsikreren kan være helt eller delvis uten ansvar i tilfelle brudd på en sikkerhetsbestemmelse, med mindre poliseinnehaveren og/eller føreren ikke kan klandres, eller kun kan klandres marginalt.
- 7.2 Poliseinnehaveren skal sørge for at alle førere har lov å kjøre motorkjøretøy under relevant norsk lovverk. I tillegg skal poliseinnehaveren sørge for at ingen fører som har fått førerkortet sitt (midlertidig) suspendert, eller som har blitt fratatt førerkortet sitt på grunn av en forseelse, eller som ikke er tillatt til å kjøre kjøretøyet av medisinske årsaker, ikke kjører kjøretøyet.
- 7.3 Poliseinnehaveren skal sørge for at alle førere følger gjeldende trafikkregler og forskrifter når de betjener kjøretøyet.
- 7.4 Poliseinnehaveren skal sørge for at kjøretøyet er sikret med låste dører og at bagasjerommet er låst, og at ingen vindusruter eller noen form for takluke, skyvedør eller avtakbart paneltak er åpent eller ulåst når kjøretøyet er parkert og er uten tilsyn. Nøkler kan ikke oppbevares i kjøretøyet og må oppbevares på en sikker måte.
- 7.5 Poliseinnehaveren skal ta rimelige tiltak for å beskytte mot tap av eller skade til kjøretøyene og/eller eventuelle tilhengere som er dekket under denne polisen, og holde dem alle i trafiksikker tilstand. Poliseinnehaveren skal utvise slike rimelige tiltak ved å sikre at passende vilkår er på plass i sine standardkontrakter knyttet til kjøretøyer som er dekket under denne polisen, og forsikreren skal ha rett til å inspisere slike kontrakter fra tid til annen. Poliseinnehaveren forplikter seg til å til enhver tid gi fri tilgang til lokalene der de oppbevares, slik at forsikreren eller dennes representant kan undersøke all relevant dokumentasjon.
- 7.6 Kjøretøyene må være utstedt med et gyldig vognkort.
- 7.7 Poliseinnehaveren eller dennes juridiske representant forplikter seg i løpet av forsikringsperioden å forsyne slike detaljer for hvert av poliseinnehavers kjøretøy, for å oppfylle krav til alt relevant norsk og europeisk lovverk, og skal ikke gjøre noe som gjør at forsikreren bryter relevante trafikkregler, direktiver som gjelder forsikringspoliser for motorkjøretøyer, eller enhver lov eller forskrift som gjelder forsikrere av motorkjøretøyer.
- 7.8 Poliseinnehaveren og/eller føreren skal sørge for at alle dekk som et minimum har den lovfestede minimale spordybden.